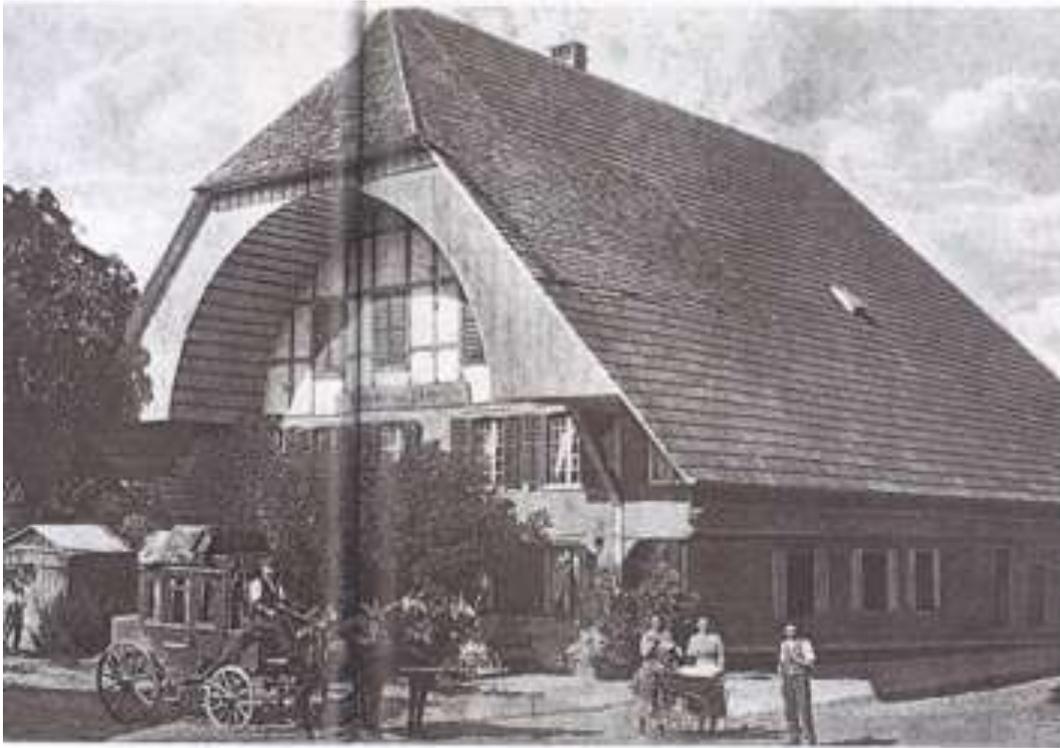


Fahrpost

- 1847–1864 Kurierwagen täglich von Bern über Münchenbuchsee und Aarberg nach Neuenburg
- 1864 Eröffnung der Eisenbahnlinie.
Bern–Biel (der Strecke Bern–Biel–Basel)
Bern–Schwanden–Aarberg
Bern–Büren (nur noch die Strecke Schüpfen–Büren)
- 1875 Münchenbuchsee–Rapperswil–Messen.
Ein zwei- bis dreiplätziger Wagen. Fahrtdauer: 1 Std. 35 Min.
In Messen Anschluss nach Solothurn
- 1888 Münchenbuchsee–Messen.
Täglicher Doppelkurs mit vier- bis fünfplätzigem Wagen mit Beiwagen
- 1893 Münchenbuchsee–Dieterswil–Rapperswil–Wengi–Ruppoldsried–Messen. Täglich zwei Kurse.
Fahrtdauer: 1 Std. 35 Min.
Münchenbuchsee–Zuzwil–Iffwil–Ettelkofen–Mülchi–Limpach. Täglich zwei Kurse. Fahrtdauer: 1 Std. 45 Min.
- 1921 Eröffnung des Postautobetriebs Münchenbuchsee–Messen.
Täglich drei Kurse. Fahrtdauer: 65 Min.



Zwei Kurswagen nach Messen und Limpach vor dem Postlokal Bern um 1900



Postkutsche vor dem Restaurant Bären Messen mit dem "Bären"- Wirt um 1920



1997 Postauto vor dem Bären Messen mit Wirte Ehepaar Kaufmann und Postautohalter Martin Steiner mit Sohn Philipp



Die ersten Postautos von 1921 vor der Käserei Messen



Postautos von 1997 vor der Käserei Messen



1932 Hauptstrasse Messen. Auto vor der neu gebauten Postautogarage
Heute Werkhof der Gemeinde

Quellen:

Karl Kronig: «Post», in: Historisches Lexikon der Schweiz (HLS), Version vom 20.01.2011.

Walter Knobel, Schweizerische Post (Hg.): Gelb bewegt. Die Schweizerische Post ab 1960, Bern 2011.

Historisches Archiv Gemeinde Messen